



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van LPM  
mevrouw C.J. Nuyts

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP  
Vragen ex art. 47 RvO inzake afval

DATUM  
21 augustus 2018  
Verz.: 24-08-2018

BIJLAGEN  
--

BEHANDELD DOOR  
GH (Gerard) Wijnands

TELEFOONNUMMER  
043 350 5242

ONZE REFERENTIE  
2018-19040

E-MAILADRES  
gerard.wijnands@maastricht.nl

FAXNUMMER  
043 - 350 4141

UW REFERENTIE  
---

Geachte mevrouw Nuyts,

Onderstaand treft U de beantwoording aan van de vragen die uw fractie gesteld heeft in het kader van artikel 47 van het Reglement van Orde.

### Vraag 1:

Kunt u ons aangeven wat de kosten per jaar bedragen om te zorgen dat het afval uiteindelijk meegenomen wordt?

### Antwoord 1:

Wij onderscheiden drie categorieën van verkeerd aangeboden afval:

- a. Afvaldumpingen in het buitengebied of in de stad (niet zijnde aangewezen aanbiedplaatsen van afval).
- b. Verkeerd aangeboden afval (van m.n. rood-witte restafvalzakken: op verkeerde dagen, op verkeerde plekken, etc.).
- c. Bijplaatsingen bij de 56 milieuperrons in de stad.

De kosten gemoeid met het verkeerd aangeboden afval bedragen op jaarbasis:

- Voor het handhaven: € 428.000 (handhavingsuren voor de drie bovengenoemde categorieën door Veiligheid & Leefbaarheid V&L).
- Voor het opruimen: € 750.000 (verwerkingskosten van het afval + personeel en materieel van Stadsbeheer SB).

Er is ook sprake van opbrengsten: aan handhavingsboetes ("opruimkosten" genaamd) wordt dit jaar rekening gehouden met een netto-opbrengst van € 32.000.

### Vraag 2:

Wat zijn de kosten uitgesplits per dienst? Waarom kan het afval niet door een dienst worden meegenomen en in Limmel worden gecontroleerd? Dat is toch goedkoper?

### Antwoord 2:

Wat betreft uw vraag over de manier van uitvoering:



DATUM  
21 augustus 2018

- De taken van beide betrokken afdelingen zijn niet één-op-één te combineren: SB ruimt alle afval op, V&L neemt steekproefsgewijs controles (alle afval controleren is ondoenlijk en onbetaalbaar).
- Om twee redenen is er niet voor gekozen om V&L bij SB (nadat SB alle verkeerd aangeboden afval opgehaald heeft) steekproefsgewijze controles te laten uitvoeren:
  - We willen aan onze inwoners ter plekke (waar het afval gedumpt is) laten zien dat er Handhavingscontroles plaatsvinden en dat er een gerede "pakkans" is;
  - Aan het constateren van overtredingen zijn regels verbonden: zo moeten er per geval gegevens bekend zijn van vindplaats, inclusief foto's e.d. (dat kan niet meer wanneer alles op een hoop ligt bij SB).
- Alternatief zou zijn om V&L alle afval te laten ophalen en ter plekke steekproefsgewijs controles te laten uitvoeren. Daar is V&L echter niet voor ingericht (qua mensen-voertuigen-capaciteit) en dat zou - qua tijd en aandacht - ten koste gaan van de integrale handhaving die afgesproken is.
- Uw suggestie om afval door één dienst te laten ophalen en in Limmel te laten controleren stuit, hoewel op het eerste oog logisch, dus in de praktijk op bezwaren. Desalniettemin zullen we de bestaande procedures nog eens met de betrokken diensten doornemen, om te kijken of er efficiencywinst te behalen valt.

**Vraag 3:**

Hoeveel wordt er aan grof vuil per jaar van de straat gehaald en wat zijn daar de kosten van?

**Antwoord 3:**

In 2017 is 918 ton grof vuil van de straat gehaald. Dat is grof vuil van de afvaldumpingen (categorie a onder vraag 1) en grof vuil van de bijplaatsingen bij de milieuperrons (categorie c onder vraag 1).

Die 918 ton is ongeveer 1,8% van alle huishoudelijke afval in Maastricht (we produceren met zijn allen ongeveer 50.000 ton huishoudelijk afval per jaar in Maastricht).

Qua kosten verwijs ik naar het antwoord op vraag 1. Grof vuil is daarbij meegenomen.

Naar aanleiding van uw vragen laat ik u weten dat wij diverse acties ondernemen om het aantal en de hoeveelheid afvaldumpingen te reduceren (en dus ook de kosten die daarmee gemoeid zijn). Qua aanpak vindt daarbij een verschuiving plaats van opruimen en handhaven (oplossing achteraf) naar gedragsbeïnvloeding van inwoners (oplossing vooraf). Voorbeelden daarvan zijn onze pilot met afvalcoaches en het lopende onderzoek naar gedragsverandering bij milieuperrons, stadspark en schoolroutes. Met deze ingrepen hopen wij het probleem van afvaldumpingen en zwerfafval te verminderen.

Hoogachtend,  
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,  
Wethouder Financiën, Vastgoed, Stadsbeheer en Hospitality,

John Aarts